**岗位需求**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **岗位编号** | **部门** | **岗位名称** | **岗位需求数量** | **岗位职责** | **岗位要求** |
| **IET-1-1** | **国家能源风电叶片研发（试验）中心** | 航空发动机控制系统研发 | 3 | 1.航空发动机控制系统设计；2.发动机半物理仿真试验 | 1.硕士及以上,不限应届生；2.无工作经验要求（有工作经验者优先）；3.航空发动机控制系统设计能力、软硬件编程能力 |
| **IET-1-2** | 航空发动机涡轮冷却方法研究 | 2 | 1.气冷涡轮优化设计；2.气冷涡轮传热机理研究；3.气冷涡轮流动传热机理试验 | 1.硕士及以上,不限应届生；2.无工作经验要求（有工作经验者优先）；3.气冷涡轮设计能力；涡轮冷却试验测试能力；气冷涡轮数值仿真能力 |
| **IET-1-3** | 航空发动机空气系统研究 | 4 | 1.航空发动机空气系统计算程序开发；2.航空发动机空气系统设计与分析 | 1.硕士及以上,不限应届生；2.无工作经验要求（有工作经验者优先）；3.航空发动机空气系统研发能力 |
| **IET-1-4** | 航空发动机压气机设计 | 3 | 1.压气机内流机理研究；2.压气机气动设计及流场分析；3.压气机试验与测试方法研究 | 1.硕士及以上,不限应届生；2.无工作经验要求（有工作经验者优先）；3.压气机设计能力；叶轮机械流场数值分析能力；压气机试验测试能力 |
| **IET-1-5** | 航空发动机结构设计 | 2 | 1.航空发动机结构设计；2.发动机关键零部件结构设计 | 1.硕士及以上,不限应届生；2.无工作经验要求（有工作经验者优先）；3.航空发动机结构设计能力 |
| **IET-1-6** | 航空发动机强度分析 | 2 | 1.强度分析与结构优化设计；2.结构强度、疲劳、寿命相关试验和排故 | 1.硕士及以上,不限应届生；2.无工作经验要求（有工作经验者优先）；3.高速叶轮机械强度分析能力 |
| **IET-1-7** | 发动机燃油及低温推进剂供应系统 | 2 | 1.发动机燃油及低温推进剂供应系统研发；2.配合发动机整车试验 | 1.硕士及以上,不限应届生；2.无工作经验要求（有工作经验者优先）；3.推进剂供应系统设计、试验测试 |
| **IET-1-8** | 航空发动机热管理技术研究 | 3 | 1、研究材料、结构与温度场调控的协同设计理论与方法；2、研究降低热结构工作温度、减小热冲击、改善温度场、提高寿命预测精度和评估准确性的关键技术，为航空发动机热结构寿命设计与评定提供理论与方法支撑 | 1.硕士及以上,不限应届生；2.无工作经验要求（有工作经验者优先）；3.发动机热管理系统设计、试验测试 |
| **IET-1-9** | 航空发动机机械系统技术研究 | 2 | 1、开展航空发动机传动系统、润滑系统、密封系统和主轴轴承系统的设计；2、进行发动机机械系统实验测试 | 1.硕士及以上,不限应届生；2.有工作经验者优先；3.航空发动机机械系统设计及实验测试 |
| **IET-1-10** | 质量总师 | 1 | 1.协助行政总指挥、总设计师，分管项目的质量工作；2.负责项目的策划、论证、组织实施、协调、过程管理、验收评审及改进项落实等工作；3.负责部门日常质量管理工作。 | 1.硕士及以上学历，五年以上相关工作经验；2.熟悉航空发动机质量管理体系；3.具备良好的组织协调、沟通交流能力，较强的洞察力，反应迅速，思维活跃。 |
| **IET-1-11** | 大型风电叶片结构力学 | 1 | 1.开展大型风电叶片结构力学研究 | 1.博士，应届毕业生；2.熟练运用Ansys、Solidworks、Pro-E、Abaqus等专业软件；3.独立完叶片结构力学及气弹性能实验；4.扎实的理论基础，较好的论文写作和沟通能力，有多篇相关SCI论文发表者优先；5.外语水平优秀，能够进行英文论文写作与科研交流 |
| **IET-1-12** | 大型风电叶片测试 | 1 | 1.开展大型风电叶片测试技术研究 | 1.博士，应届毕业生；2.熟练运用结构力学计算程序或自主开发软件；3.独立完成叶片测试实验；4.扎实的理论基础，较好的论文写作和沟通能力 |
| **IET-2-1** | **能源动力研究中心** | 国家重大科技基础设施-压气机试验平台测试系统设计 | 1 | 负责压气机试验平台测试系统软硬件的设计、采购、调试；参与压气机试验台验收和运行 | 硕士及以上学历；自动控制、机电工程等相关专业，有航发/燃机试验台或风洞测试系统设计经验优先 |
| **IET-2-2** | 国家重大科技基础设施-压气机试验平台电气控制系统设计 | 1 | 负责压气机试验平台电气控制系统软硬件的设计、采购、调试；参与压气机试验台验收和运行 | 硕士及以上学历；自动控制、机电工程等相关专业，有航发/燃机试验台或风洞电气控制系统设计经验优先 |
| **IET-2-3** | 国家重大科技基础设施-压气机试验件设计 | 1 | 负责压气机试验件设计、监造、调试；参与压气机试验台验收和运行 | 硕士及以上学历；燃气轮机/航空发动机等叶轮机械相关专业背景，具有压气机设计经验，博士优先 |
| **IET-2-4** | 国家重大科技基础设施-燃烧室试验平台燃烧室试验件设计与试验 | 2 | 燃机燃烧室气动热力设计 | 要求热能工程、动力工程及工程热物理等相关专业，有燃气轮机燃烧室研发业绩或经历 |
| **IET-2-5** | 国家重大科技基础设施-燃烧室试验平台测试与数据分析 | 2 | 燃烧室试验台稳态/动态测试方案编制及实施；测试数据分析 | 要求燃烧、测控仪表、热能工程、动力工程及工程热物理等相关专业，有3年以上试验台测试工作经验 |
| **IET-2-6** | 低污染燃烧技术及燃烧室研发 | 2 | 参与国家两机专项、国家重大科技基础设施-透平试验平台和企业横向等项目。开展气体燃料(天然气、天然气掺氢、氢气、纯氢、合成气等)低污染燃烧研究和燃烧室关键技术研究 | 燃烧、计算流体力学、工程热物理、航空动力等相关专业博士、硕士。或具备相应工作经验的专业人员。有燃烧室设计经验者优先；博士学位获得者优先 |
| **IET-2-7** | 国家重大科技基础设施-透平试验件及关键设备设计研发 | 2 | 透平叶栅、透平旋转试验件、透平轮缘密封等设计研发；透平上游设备燃机燃烧室研发 | 透平机械、燃烧、工程热物理等相关专业硕士、博士，或者具有相关专业副高级岗位任职经历的专业人员。有相关设计经验者优先 |
| **IET-2-8** | 国家重大科技基础设施-燃气轮机热力系统分析及动态仿真 | 1 | 基于燃气轮机的新型热力循环建模、分析与试验验证；燃气轮机及超临界二氧化碳循环热力系统的动态特性建模及运行控制特性分析 | 硕士及以上学历；工程热物理、热能工程、化工或叶轮机械相关专业。熟练掌握至少一个流程模拟分析或者仿真软件，如aspen plus，gatecycle，ebsilon等优先。熟悉热力系统的动态仿真优先。 |
| **IET-2-9** | 国家重大科技基础设施-高效新型循环试验台燃气轮机设备 | 1 | 燃气轮机/航空发动机及其新型循环相关设备的采购、安装、调试运行相关工作 | 硕士及以上学历；燃气轮机/航空发动机或者透平机械相关专业优先，悉进燃气轮机/航空发动机及进排气系统、燃料系统等燃气轮机主机及成套设备者优先 |
| **IET-2-10** | 国家重大科技基础设施-试验平台测试和控制系统建设 | 2 | 压气机和燃烧室试验平台非光学测试系统和控制系统设备采购、安装、调试、验收，参与专项测试，日常运行和维护 | 熟悉以下两项及以上专业内容：测试传感器及测试采集系统原理、工业控制系统硬件及软件开发、常见热工仪表工作原理和维护、专项测试（示温漆、叶尖间隙、叶片振动、动态数采等）。至少熟练掌握一种测试、控制软件开发环境，能使用CAD软件绘制图纸，具有高级职称或硕士及以上学历，能够适应长期出差，或在连云港或上海工作 |
| **IET-2-11** | 国家重大科技基础设施-设施控制系统设计和建设 | 2 | 负责公用系统和循环试验平台控制系统硬件选型和系统结构设计，控制系统和仪表图纸审查，组织控制软件开发，控制系统技术文件编写等， | 具有承担石化或航空类工业控制系统项目经验，从事相关行业5年以上，熟悉控制硬件及软件开发，熟悉常见热工仪表工作原理和维护，至少熟练掌握一种控制软件开发环境，具有高级职称或硕士及以上学历，能够适应长期出差，或在连云港工作 |
| **IET-2-12** | 国家重大科技基础设施-计量系统研建和出入库管理 | 1 | 负责非光学计量系统建设和维护，全厂仪表仪器计量校验；仪器仪表出入库管理、仪表检修及协助仪表计量校验 | 具有从事相关行业工作经验，熟悉计量标准和出入库管理制度，至少熟练掌握一种控制软件开发环境，能够适应长期在连云港工作 |
| **IET-2-13** | 国家重大科技基础设施-光学测试平台研建 | 4 | 负责燃烧室/透平/压气机等光学测试系统的应用设计搭建、调试、测试、验收、数据分析和日常运行维护等 | 1、具备流体力学、光学、激光、光谱、图像、信号处理、机械设计、叶轮机械、热能工程、工程热物理及动力工程、流体力学等一种或几种相关专业背景；2、有发动机、燃机、内燃机试验平台光学测试经验者优先。硕士及以上学历 |
| **IET-2-14** | 国家重大科技基础设施-光学测试技术研发 | 2 | 负责前沿光学测试技术研究进展追踪，研究，优化 | 1、具备流体力学、光学、激光、光谱、图像、信号处理、机械设计、叶轮机械、热能工程、工程热物理及动力工程、流体力学等一种或几种相关专业背景；2、有发动机、燃机、内燃机试验平台光学测试经验者优先。硕士及以上学历 |
| **IET-2-15** | 国家重大科技基础设施-光学测试技术研发 | 2 | 狭窄流道非定常流动测试技术研究与应用研究 | 叶轮机械、热能工程、工程热物理及动力工程、流体力学等相关专业背景，熟悉一到两种激光、光学测试技术，并致力于测试技术应用发展 |
| **IET-2-16** | 国家重大科技基础设施-燃料系统负责人 | 1 | 负责燃料系统（包括天然气、合成气制备、一氧化碳、氢气）方案、招标采购、工程实施、调试运行，保障各试验平台对燃料需求的实现 | 化学工程、化工机械、煤化工等相关专业研究生；熟悉流态化反应器，有大型煤气化生产装置或中试装置设计、建设、运行经历优先。高级职称优先。 |
| **IET-2-17** | 国家重大科技基础设施-试验台管控系统和数据中心 | 2 | 负责试验管控系统方案、实施，实现试验原始信息和试验原始数据、试验流程的管理，实现试验任务申请、调度，实现试验远程监测和发布；负责试验大数据中心建设 | 软件工程、计算机、数据库、工程项目管理等相关专业研究生及以上，有类似大型试验管控管理系统和数据中心工作经验者优先 |
| **IET-2-18** | 国家重大科技基础设施-采购和资产管理 | 1 | 负责各试验平台/系统自采、自研设备招标采购，项目合同签订、执行管理、设备资产管理 | 硕士及以上学历；工程热物理、航空宇航、化学工程等相关专业，有采购或资产管理经验优先 |
| **IET-2-19** | 国家重大科技基础设施-档案和质量管理 | 1 | 负责各试验平台实施过程中资料收集、整理、预立卷和移交、归档；协助项目质量策划，负责项目质量策划书的监督、执行 | 工程热物理、燃气轮机、航空发动机或档案管理等相关专业硕士及以上学历，有档案或质量工作经验优先 |
| **IET-3-1** | **轻型动力实验室** | 航发压缩系统基础研究 | 2 | 风扇/增压级/压气机内部非定常流动机理及稳定性研究；压缩系统叶片气动弹性机理及实验研究；适用于压缩系统的高时空分辨率测试方法应用研究。 | 博士，从事航空发动机气动热力学研究，具有海外知名高校留学经历者优先。实验研究岗位要求有实验研究基础，熟练使用多孔探针、PIV、PSP、热线、非定常探针等测试手段。气动弹性机理研究具有学科交叉背景者（结构动力学，气动声学）优先。 |
| **IET-3-2** | 航发压缩系统研发 | 2 | 风扇/增压级/压气机关键技术研究；高空压缩系统实验装置研发；全尺寸压缩系统地面/高空性能及内部流场实验研究。 | 博士/硕士，从事航空发动机气动热力学研究。 |
| **IET-3-3** | 航发内流计算流体力学算法及程序研发 | 1 | 风扇/压气机/涡轮内部三维流动高精度湍流及激波数值格式研究及高性能计算程序开发 | 博士，从事航空发动机内流CFD算法及程序研发，具有海外知名高校留学经历者优先。岗位要求具有CFD程序算法研究及独立开发能力，熟练使用C++、Fortran、CUDA、MPI其中一种及以上。学科交叉背景者（计算流体力学、应用数学、计算机）优先。 |
| **IET-3-4** | 航发控制系统研发 | 2 | 从事航空发动机先进控制算法研究,控制系统故障诊断与健康评估方法研究；负责控制器软硬件开发，控制系统测试性、可靠性设计。 | 发动机控制、自动化、仪器仪表专业硕士以上研究生；熟悉DSP、FPGA开发平台，熟练运用C语言，有工程软件开发经验优先； |
| **IET-3-5** | 航发先进燃烧技术开发 | 2 | 从事航空发动机主燃烧室低污染、高温升、喷雾等技术开发及先进加力燃烧室喷雾和燃烧组织技术开发，开展燃烧相关技术攻关和实验工作 | 硕士及以上，具有航空发动机以及燃气轮机燃烧技术开发经历；熟悉燃烧试验测控技术、PIV等激光测试设备、试验平台建设者优先。 |
| **IET-3-6** | 膨胀系统气动热力学基础研究 | 1 | 气冷涡轮/低压涡轮内部复杂流动机理、设计方法及实验测量技术研究。 | 博士/硕士，从事航空发动机气动热力学的实验研究，具有海外知名高校留学经历者优先。硕士毕业生要求第一学历为211/985重点大学毕业，具有叶轮机械专业背景，有实验研究基础。熟练使用Matlab、LabVIEW、多孔探针、PIV、PSP、热线、非定常探针其中一种及以上者优先。 |
| **IET-3-7** | 航空发动机结构设计与试验 | 2 | 发动机结构设计、工艺分析、发动机试验、数据处理 | 具备一定结构分析和机械设计能力，熟练使用autocad和ug等软件，具备较强试验动手能力 |
| **IET-3-8** | 航空发动机强度、振动设计 | 1 | 航空发动机零部件强度、振动、寿命分析与设计；航空发动机转子动力学设计。 | 硕士及以上，强度专业、固体力学、转子动力学，有发动机强度、振动、寿命的相关研究基础，熟悉有限元分析。 |
| **IET-3-9** | 航空发动机附件及传动系统研发 | 3 | 航空发动机附件系统集成设计与仿真，传动系统设计与强度校核，附件系统机电一体化设计，油泵设计，液压机械装置设计与建模仿真，燃油调节装置与控制系统执行机构设计。 | 硕士及以上，有北京户口和工作经验优先；熟练运用UG、CAD、ANSYS、CFX（或Fluent）、AMESim、Simulink等软件；流体、机械液压、传动、传热、强度、摩擦及密封等方面的基础扎实；能独立完成减速机构的结构设计和工程图设计；具有相关工程设计经验者优先；掌握一定的电气知识，能够进行机电一体化设计。 |
| **IET-4-1** |  | 废弃物熔融技术研发 | 1 | 负责开展煤基固废/垃圾飞灰等危废熔融资源化利用关键技术研发，完成中试试验台设计、建设与试验研究 | 动力工程与工程热物理或化学工程专业博士研究生学历，能胜任试验平台设计、建设和试验研究，具有化工、材料等学科背景优先，具有试验台设计与试验以及工程现场经历优先； |
| **IET-4-2** | 煤燃烧深度调峰技术研发 | 1 | 负责开展煤燃烧深度调峰关键技术研发，完成中试试验台设计、建设与试验研究 | 动力工程与工程热物理或化学工程与技术专业博士研究生学历，能胜任试验平台设计、建设和试验研究，具有电力专业等学科背景优先，具有试验台设计与试验以及工程现场经历优先； |
| **IET-4-3** | 煤粉燃烧技术研发 | 1 | 负责开展煤燃烧近零排放机理与关键技术研发，完成小试、中试试验台设计、建设与试验研究 | 动力工程与工程热物理或化学工程与技术专业博士研究生学历，能胜任试验平台设计、建设和试验研究，具有化工、化学反应等学科背景优先 |
| **IET-4-4** | 煤电深度调峰技术系统集成与工程化开发 | 2 | 从事煤电深度调峰关键技术系统集成研究；煤电深度调峰工程示范 | 具有副高职称，动力工程与工程热物理专业硕士研究生以上学历。具有扎实的锅炉专业基础和丰富的工程实践经验。有深度调峰工程经验者优先 |
| **IET-4-5** | 工业固废资源化利用技术 | 1 | 从事煤基固废等固体废弃物资源化利用关键技术与系统集成研究，工业固废资源化技术工程示范 | 具有副高职称，动力工程与工程热物理专业硕士研究生以上学历。具有扎实的专业基础和丰富的工程实践经历。有设计院工程经验者优先 |
| **IET-4-6** | 生物质热利用关键技术 | 1 | 开展新型生物质燃烧、气化与炭化技术研发与示范 | 动力工程与工程热物理、化学工程与技术专业博士研究生学历，具有生物质燃烧与热化学转化研发经历 |
| **IET-4-7** | 煤基炭材料开发与应用 | 1 | 从事先进煤基炭材料及复合材料的制备关键技术研发与工程化研究；参与相关研发平台建设 | 具有副高职称，材料科学与工程或化学工程与技术相关专业博士研究生学历；具有扎实的专业基础，有较强的独立科研工作能力。有从事先进炭功能材料及复合材料等相关行业工作经验者优先 |
| **IET-5-1** | **分布式供能与可再生能源**  **实验室** | 总能系统研究 | 1 | 开展总能系统及其相关交叉领域的开创性研究工作，争取并承担国家级、中科院级重要科研项目，发表一流研究成果，博士学位 | 有海外经历或符合人才引进条件者优先 |
| **IET-5-2** | 分布式供能研究 | 2 | 开展分布式能源系统等方面的研究工作，争取并承担国家级、中科院级科研项目，发表高水平成果，博士学位 | 有工作经验者优先 |
| **IET-5-3** | 太阳能研究 | 2 | 开展太阳能热发电与热化学储能等方面的研究工作，争取并承担国家级、中科院级科研项目，发表高水平成果，博士学位 | 应聘高级职称者应至少具有国内外大学、研究机构中级职称；应聘初级者应具至少具有博士后及以上工作经历 |
| **IET-5-4** | 温室气体控制研究 | 2 | 开展温室气体控制与能源动力多联产等方面的研究工作，争取并承担国家级、中科院级科研项目，发表高水平成果，博士学位 | 应聘高级职称者应至少具有国内外大学、研究机构中级职称；应聘初级者应具至少具有博士后及以上工作经历 |
| **IET-6-1** | **储能研发中心** | 储能系统总体研发 | 2 | 研究开发新型储能系统；开展系统的数值模拟；负责系统实验平台建设、调试；负责储能系统工程的方案设计。 | 博士；具有一定的热力系统设计经验，熟练掌握能源动力系统仿真模拟技术，具有扎实的热力学理论基础和较丰富的系统实验经验。 |
| **IET-6-2** | 压缩机研发设计 | 2 | 离心与轴流压缩机气动设计、工作过程和系统性能分析、压缩机技能技术研究 | 博士，应届生，年龄35周岁以下；具备离心压缩机设计经验，能熟练使用CFD商业软件进行气动特性分析，熟悉压缩系统主机和附件配置。 |
| **IET-6-3** | 压缩机实验与测试 | 2 | 离心与轴流压缩机系统实验研究及性能分析 | 硕士及以上，应届生，年龄35周岁以下；具备压缩机系统实验经验和能力，具有一定的压缩机测试系统设计及搭建能力。 |
| **IET-6-4** | 蓄冷蓄热研发 | 2 | 传/蓄热材料热性能测试与分析；新型高效传/蓄热装置的研发及试验；流动及传热性能测试、分析与数值模拟；大规模储热系统的设计与研发。 | 博士，应届毕业生，年龄35周岁以下；专业基础知识扎实，具有较强的实验研究经验，动手能力强；具有一定的蓄冷蓄热实验平台设计及搭建能力。 |
| **IET-6-5** | 储能与电力系统耦合研发 | 2 | 开展储能电站电力系统设计研发，解决储能电站的电力系统接入，工作内容包括电力系统架构、计算分析、控制策略、工程运行等； | 硕士及以上，年龄35周岁以下；具有电力系统、微电网、接入系统、自动化中某一方面背景，熟练掌握电站电气方面的相关技术； |
| **IET-6-6** | 电机系统控制技术 | 1 | 电机、磁轴承系统自动控制、功率电力电子技术开发 | 硕士及以上，具有电机/电力电子/自动控制相关专业基础，熟练应用数字电路控制软件，从事过数字控制硬件或软件开发工作。 |
| **IET-6-7** | 气冷涡轮数值仿真与试验 | 1 | 开展气冷涡轮数值仿真及优化设计；气冷涡轮叶栅试验研究；涡轮内部流动非定常数值仿真 | 博士；熟练掌握叶轮机气动热力学基础知识；具有气冷涡轮相关数值仿真经验，掌握CFD数值仿真软件；具备相关试验经验者优先。 |
| **IET-6-8** | 储气设施研发与应用 | 2 | 开展储气设施的研发设计工作；开展储气库的工程设计及建设工作 | 硕士及以上；年龄35周岁以下，具有从事储气实验和工程技术经验，熟悉盐穴储气或地下洞穴储气或复合材料储气等的相关设计方法和工程建设准则，具有储气库行业经历经验优先。 |
| **IET-7-1** | **传热传质中心** | 高效紧凑式换热器设计研发 | 3 | 新型高效紧凑式换热器设计、优化、加工及其在超临界SCO2发电、热泵/制冷、燃气轮机/航空发动机、石化等领域的应用研究 | 工程热物理、热能工程或其他相关专业 |
| **IET-7-2** | 新型高性能热界面材料研发 | 2 | 高性能热界面材料的设计、研发及应用；热功能材料相关的基础研究 | 工程热物理/物理/化学/材料科学 |
| **IET-7-3** | 微尺度传热技术及其在电子元器件散热中应用 | 3 | 微通道/热管等微尺度流动传热特性，高效电子元器件热管理系统研制 | 工程热物理/物理/化学/电子学等相关专业 |
| **IET-7-4** | 新型高效热化学储能/热泵研发 | 2 | 热化学储能材料制备，热化学反应器研制，热化学储能/热泵循环系统分析，关键部件研制，系统集成与性能优化等 | 工程热物理/化学工程/材料科学或其他相关专业 |
| **IET-8-1** | **先进燃气轮机实验室** | 贫预混燃烧技术研究 | 1 | 开展航改型燃气轮机低污染燃烧室的技术研发工作，包括：燃烧室实验件设计与测试、常压/带压燃烧实验平台日常管理与维护等。 | 硕士及以上学历，燃烧学相关专业，有航空发动机/燃气轮机燃烧室研发或实验经验者优先。 |
| **IET-9-1** | **无人飞行器实验室** | 飞行器结构设计 | 1 | 从事飞行器结构设计工作及强度校核工作 | 具有副高级职称，具备良好的专业背景，熟练掌握飞行器结构设计及强度校核相关专业知识与工具 |
| **IET-9-2** | 飞行器气动设计 | 1 | 从事无人机飞控航电系统总体设计、试验及仿真等工作 | 具有副高级职称，具备良好的专业背景，熟练掌握飞控系统设计知识，具备软件编写及硬件调试能力 |
| **IET-9-3** | 飞控系统设计 | 1 | 从事无人机飞控航电系统总体设计、试验及仿真等工作 | 具有副高级职称，具备良好的专业背景，熟练掌握飞控系统设计知识，具备软件编写及硬件调试能力 |
| **IET-10-1** | **新技术**  **实验室** | 能源材料与器件研究 | 1 | 进行各种能源材料的研究；太阳能综合利用研究；空天设备、建筑物能量管理。 | 博士学历，35周岁以下，工程热物理、机械工程、凝聚态物理、材料科学、化学、计算机科学或其他相关专业，具有机器学习、高分子、光学背景者优先；掌握目前主流的微尺度加工及表征方法。英语六级以上。 |
| **IET-10-2** | 热管理材料及器件研究 | 1 | 进行先进热界面材料、器件的研发；耐高温绝热材料的研发；热障涂层、气凝胶的研发；高功率电子设备及能源设备的热管理研究。 | 博士学历，35周岁以下，工程热物理、机械工程、凝聚态物理、材料科学、化学、计算机科学或其他相关专业，具有机器学习、高分子、光学背景者优先；掌握目前主流的微尺度加工及表征方法。英语六级以上。 |
| **IET-10-3** | 燃烧化学岗 | 1 | 燃烧化学研究 | 博士，热能工程、工程热物理、环境工程等相关专业，有国家自然科学基金主持经验优先。 |
| **IET-10-4** | 基于增材制造的创新设计 | 1 | 进行基于增材制造技术的拓扑优化设计、点阵结构设计、轻量化设计等创新设计方法研究 | 具备博士学位，机械设计、机械制造及其自动化、力学等相关专业背景的应届博士生或已参加工的作往届生均可 |
| **IET-10-5** | 抗疲劳制造 | 1 | 进行抗疲劳增材制造工艺技术研究，提高增材制造材料各项力学性能，尤其疲劳寿命的提高 | 具备博士学位，机械设计、机械制造及其自动化、力学等相关专业背景的应届博士生或已经参加工作的往届生均可 |
| **IET-10-6** | 飞行器总体技术 | 1 | 从事飞行器总体设计 | 具有飞行器设计等相关工作经验者优先 |
| **IET-10-7** | 燃烧科学实验平台实验与测试 | 1 | 开展燃烧科学实验系统 试验及测试等工作 | 硕士学历，燃烧科学实验测试经验者优先 |